

Communiqué de presse

La part de marché des 10 principaux concessionnaires automobiles belges remonte à 34 %, D'Ieteren et Van Mossel ensemble en tête

Le Premier ministre Bart De Wever reçoit le premier exemplaire lors de la réunion Top-50 de Traxio.

L'année dernière, les principaux concessionnaires automobiles belges ont une fois de plus amélioré leur position sur le marché. Les 10 plus grands concessionnaires automobiles ont représenté plus d'un tiers des ventes totales de voitures en 2024. Le Top 50 des concessionnaires automobiles belges a vu sa part de marché combinée passer à 63,4 %. Ce sont là quelques-unes des conclusions reprises dans la cinquième enquête AUMACON portant sur les groupements de concessionnaires en Belgique et au G-D de Luxembourg.

AUMACON, le bureau d'études de marché du secteur de la mobilité, a cartographié les principaux concessionnaires automobiles belges et luxembourgeois, et ce pour la sixième année d'affilée. Des études similaires sont réalisées plus de vingt ans pour le marché néerlandais. Le directeur d'AUMACON, Monsieur Clem Dickmann, estime que cette étude portant sur la Belgique est particulièrement intéressante. "En Belgique, le processus des acquisitions et des fusions est à présent bien entamé. Comme c'est le cas dans d'autres pays européens, la pression exercée par les constructeurs a entraîné la nécessité d'organiser le commerce automobile autour d'importants groupements de concessionnaires. Le besoin d'expansion est également dicté par des motifs économiques. Les enquêtes d'AUMACON rendent ce processus transparent." D'après Monsieur Dickmann, ce processus d'agrandissement d'échelle se fait nettement sentir en Belgique également. Cette tendance devrait donc se poursuivre dans les années à venir.

La part (en %) prise par les 10/50 principaux groupements de concessionnaires sur le total des ventes de véhicules neufs (particuliers et utilitaires) en Belgique.

	Top-10	Top-50
2018	15,5%	34,4%
2019	16,7%	36,3%
2020	22,9%	49,7%
2021	25,2%	52,3%
2022	27,9%	57,2%
2023	30,4%	59,1%
2024	34,1%	63,4%

Source: AUMACON Dealer Groupe Top-50

D'Ieteren voit Van Mossel s'approcher à nouveau

Après que Van Mossel Automotive Group ait remplacé D'Ieteren Mobility Company en tête du peloton pour la première fois en Belgique en 2022, D'Ieteren a repris la première place en 2023. En 2024, ce poste sera prolongé avec une différence minime. Tesla Motors Belgium, une organisation qui n'exploite pas réellement de réseau de concessionnaires mais qui vend néanmoins directement à des clients privés et professionnels, est une nouvelle sur la scène.

Au total, le Top-10 belge a réalisé 34,1 % de parts de marché en 2024. Le Top-50 est passé l'année dernière à 63,4% de parts de marché. A titre de comparaison: l'année dernière, le Top-10 néerlandais couvrait 48,5% des parts de marché et le Top-50 couvrait quant à lui 77,2% des parts de marché. Dickmann: "Le marché belge rattrape clairement son retard. Evidemment, la barrière de la langue entrave encore ici et là cette poursuite de l'expansion. Mais pour obtenir des rendements durables, une stratégie de croissance est devenue la condition sine qua non d'un avenir sain pour de nombreux concessionnaires."

Top-10 belge; par ordre de ventes réalisées (estimations en partie):

2024	2023		2024	2023	% +/-
1	1	D'Ieteren Mobility Company s.a.	34.757	32.998	+5,3%
2	2	Van Mossel Automotive Group	34.677	31.205	+11,1%
3	5	Tesla Motors Belgium	21.226	16.009	+32,6%
4	3	A&M Invest	18.223	18.751	-2,8%
5	4	Autosphere	17.105	16.913	+1,1%
6	6	Groupe RMGA	13.246	12.096	+9,5%
7	8	Valckenier Groep	12.020	9.448	+27,2%
8	7	Hedin Automotive	10.674	11.640	-8,3%
9	10	Groupe L. Louyet	8.320	8.760	-5,0%
10	9	Groupe Schyns	7.860	9.360	-16,0%
Top-10			178.108	167.180	+ 6,5%
Top-50			331.266	325.258	+1,8%
Totaal België			522.157	550.603	-5,2%

N.B. Tous les chiffres concernent les véhicules particuliers plus les utilitaires

Premier exemplaire pour le Premier ministre Bart de Wever

Lors d'une réunion exclusive organisée par l'organisation professionnelle Traxio au Musée royal des beaux-arts d'Anvers (KMSKA), le Premier ministre belge Bart de Wever a reçu le premier exemplaire du nouveau rapport Top-50. Le groupe de concessionnaires Valckenier (dont le siège est à Alost) a reçu le titre de 'groupe de concessionnaires à la croissance la plus rapide de Belgique'.

Sixième édition

Le rapport complet peut être commandé par le biais de aumacon.be et de aumacon.nl. Cet ouvrage exclusif de 176 pages ne renferme pas seulement une synthèse des chiffres commerciaux, mais le lecteur y trouvera également de nombreuses informations financières portant sur les sociétés et les fournisseurs, ainsi que toutes leurs coordonnées. Il offre par ailleurs un aperçu complet et détaillé des 702 implantations. Vous en trouverez un [exemple](#) sur le site web.



[Légende photo 1 :] Bart De Wever reçoit le premier exemplaire des mains de Clem Dickmann, gérant d'AUMACON.]

Légende photo 2 :] de gauche à droite : Stefaan Lampaert (Traxio), Ilse Valckenier, Olivier Deutschmann (directeur général du Groupe Valckenier), Guy Valckenier, Koen Valckenier et Clem Dickmann.

Les partenaires/sponsors

La réalisation de l'ouvrage AUMACON Dealergroupe Top-50 Belge a été facilitée grâce à l'engagement de six partenaires/sponsors éminents: CarGarantie, CarWise Group, LKQ, Michelin, Traxio et 2dehands.be/2ememain.be.

Anvers/Leiden, 12 juin 2025

Note à la rédaction (ne pas publier):

Pour tous renseignements, veuillez contacter Monsieur Clem Dickmann, directeur d'AUMACON et analyste en chef. Des images haute résolution sont disponibles sur demande.

M +31650562701

E c.dickmann@aumacon.nl

I aumacon.nl / aumacon.be